



REPUBLIC OF CYPRUS

**SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE PRESIDENT**

Circular No.:10/2019

SDM 5.13.09  
SDM 16.17.10

23 May 2019

To: Registered Owners, Registered bareboat charterers,  
Managers and Representatives of Ships  
under the Cyprus flag

**Subject: New Government Policy on the Registration of Vessels in the Cyprus Register of Ships ("the new Policy")**

I wish to refer to the above mentioned subject and to inform you that the Shipping Deputy Ministry has decided to amend its policy on the registration of vessels in the Register of Cyprus in an effort to clarify certain discrepancies in the existing policy and also to further develop the competitiveness of the Cyprus flag.

2. The new Policy has immediate effect and as from the date of the present Circular, the new Policy supersedes and replaces the Government Policy on the Registration of Ships which is attached to Circular No. 12/2012 and which was in force since 15 October 2011.
3. The new policy is attached herewith as Annex 1 and a Greek version of the new policy is also attached as Annex 2.

Costas Iacovou  
Permanent Secretary  
Shipping Deputy Ministry to the President

- cc:- Permanent Secretary, Ministry of Foreign Affairs
- Maritime Offices of the Shipping Deputy Ministry abroad
  - Diplomatic and Consular Missions of the Republic
  - Honorary Consular Officers of the Republic
  - Cyprus Shipping Chamber
  - Cyprus Union of Shipowners
  - Cyprus Bar Association

Encl.  
AC



**Government Policy on the Registration of Ships**

**1 Introduction**

1.1 The present Government Policy on the Registration of Ships (“the Policy”) has been determined by the Shipping Deputy Minister to the President pursuant to the provisions of sections 14A and 14B of the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Law 45/63 as amended (“the Law”).

1.2 The Policy states the additional requirements or conditions for the registration of ships and should be read in conjunction with the relevant provisions of the statutes of the Republic of Cyprus.

1.3 The conditions under which the registration of a ship is initially allowed, continue to apply:

- (1) irrespective of any subsequent amendments or revisions of the government policy for the registration of ships under the provisions of which the registration of the ship is allowed;
- (2) irrespective of any subsequent transfers or transmissions in accordance with the provisions of Part VI of the Law or registration anew in accordance with the provisions of Part XI of the Law;
- (3) in the case of registration in the Register of Cyprus Ships of a ship which immediately prior to such registration was registered in the Special Book of Parallel Registration or vice versa, provided the formalities for the registration are completed within 24 hours from the time the ship has ceased to fly the Cyprus flag; and
- (4) in case the registration of a ship in the Special Book of Parallel Registration is terminated due to:
  - (a) transfer of ownership; or
  - (b) termination of the bareboat chartering of the ship,

and the bareboat charterer applies, before or immediately after such termination, for the registration of the ship in the Special Book of Parallel Registration, provided the formalities are completed within 24 hours from the time the ship has ceased to fly the Cyprus flag.

1.4 The Policy supersedes and replaces the Government Policy on the Registration of Ships which has been in effect since 15.10.2011 (refer to Circular No. 12/2012 dated 7 March 2012).

1.5 Notwithstanding the provisions of paragraph 1.3(1), the registered owner or registered bareboat charterer of a ship whose registration was allowed under the

provisions of a government policy for the registration of ships, which was previously in force, may apply for substitution of the conditions which were imposed at the time of the initial registration of the ship with those stipulated in the Policy for ships of the same type and/or age. For this purpose, the age of the ship will be the age the ship had at the time of its initial registration.

## **2 Eligibility for registration and related requirements**

### **2.1 General**

2.1.1 Ships of any type or size, other than those specified in paragraph 2.2, may be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration, provided the applicable age-related requirements specified in paragraph 2.3 and the applicable type-related requirements specified in paragraph 2.4 are complied with.

### **2.2 Registration Conditions**

2.2.1 The Registrar of Cyprus Ships will not consider applications for the registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration of ships which:

- (1) at the time of the application for their registration, are banned on port State control grounds by a State member of any one of the Memoranda of Understanding on port State control, from entering the ports of the States party to that memorandum or which have been banned by a State from entering its ports;
- (2) have been detained on port State control grounds on three (3) or more occasions during the two (2) years period prior to the date of application for registration by States members of the Paris or the Tokyo or the Mediterranean Memoranda of Understanding on port State control or by the United States Coast Guard; and
- (3) have been constructed for exclusive use on inland navigation or which are to be used exclusively on inland navigation (e.g. in internal waters, rivers, inland waterways, canals, natural or artificial lakes, water reservoirs or dams).

### **2.3 Age-related requirements**

2.3.1 For the purpose of the Policy “age” means the age of the ship which is calculated by deducting the year in which the keel of the ship was laid from the year in which the application for its registration was filed with the Registrar of Cyprus Ships, provided its provisional, direct permanent or parallel-in registration is to take place during the same year. Otherwise, the age of the ship will be calculated from

the year in which the provisional, direct permanent or parallel-in registration is to take place.

2.3.2 In case a ship has undergone major conversion or reconstruction, the year in which the major conversion or reconstruction began may be taken into account (in lieu of the year in which its keel was laid) for the calculation of the age of the ship, provided the ship, at the end of the major conversion or reconstruction, complied with all the requirements of the applicable international treaties to which Cyprus is a State Party, as if it was a new ship whose keel was laid in the year in which the major conversion or reconstruction began. In such a case the application for the registration of the ship should be accompanied by documentation from the recognized organization which is surveying and certifying the ship on behalf of its flag State or from its flag State attesting so.

2.3.3 The entry inspection and the additional inspections specified in the table below are required to be carried out in case the age of the ship is equal or greater than the number of years indicated under the related conditions corresponding to the type of the ship.

Type of ship	Entry inspection required	Related conditions
		Additional inspection required
Cargo ships	Yes if $\geq 15$ years	No
Passenger ships engaged on international or short international voyages or engaged on domestic voyages within the territory of a State, other than Cyprus	Yes if $\geq 20$ years	Yes if $\geq 20$ years, Biennially
Fishing vessels under 25 years of age	Yes	Yes, Annually
Ships of types other than those listed above	Yes if $\geq 15$ years <sup>1</sup>	No

<sup>1</sup> Pleasure yachts, non-propelled craft and other vessels with gross tonnage less than 500 may be excluded from this condition

2.3.4 All ships (except passenger ships and fishing vessels) having an age exceeding 25 years are required to comply with the following requirements:

- (1) The ship in question undergoes an entry inspection with satisfactory results which must be completed prior to the registration of the vessel in the Register of Cyprus Ships;
- (2) The ship's records, age and detention history justify such registration.

2.3.5 The entry inspections and where required, the additional inspections are carried out by the surveyors of the Shipping Deputy Ministry, at the expense of the registered owner or registered bareboat charterer, as the case may be.

2.3.6 Notwithstanding the provisions of paragraph 2.3.4, the entry inspection of a ship should be carried out within six (6) months from the date of the provisional, or the parallel-in registration, or direct permanent registration.

2.3.7 In case the parallel out registration of a ship, which is required to undergo an entry and/ or an additional inspection, is effected within three (3) months from the date of the provisional, or direct permanent registration, the entry inspection and, where required, the additional inspections, are postponed for the duration of the period the ship is allowed to be registered in parallel in a foreign registry and should be carried out no later than six (6) months from the date of expiry or termination of the period of parallel out registration.

2.3.8 In the case a ship, which is required to undergo an entry and/ or an additional inspection, is laid up or is to be laid up within three (3) months from the date of the provisional registration or the parallel- in registration or the direct permanent registration, the entry inspection and, where required, the additional inspections, are postponed for the duration of the lay-up period and should be carried out no later than six (6) months from the date on which the lay-up period ended.

2.3.9 The additional inspections, where required, should be carried out within three (3) months before or after the anniversary of the date of registration of the ship.

2.3.10 The Permanent Secretary of the Shipping Deputy Ministry may determine, in lieu of the dates specified above, alternative dates on which the entry inspection and/ or additional inspections of a ship should be carried out.

## **2.4 Type-related requirements**

### **2.4.1 General**

2.4.1.1 The registration in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration of the ships may be allowed provided the requirements which relate to the type of the ship described below, are complied with.

## **2.4.2 Passenger and cargo ships**

2.4.2.1 Passenger ships and cargo ships engaged on international voyages, including short international voyages, should engage for sea training cadets who are permanent residents of the Republic of Cyprus, if requested by the Permanent Secretary of Shipping Deputy Ministry.

## **2.4.3 Fishing vessels**

2.4.3.1 Fishing vessels aged 25 years or more are not accepted for registration in the Register of Cyprus Ships Book of Parallel Registration.

2.4.3.2 For the purpose of the Policy “*fishing vessel*” means those ships, which are employed in fishing operations or for the processing, storage or carriage of fish (fish is used as a collective term and includes molluscs, crustaceans and any aquatic animal which is harvested) or in any operations (including transshipment of fish) ancillary thereto, but it does not include any ship used for the transport of fish or fish products as part of a general cargo.

2.4.3.3 The Registrar will not consider applications for the registration of fishing vessels unless they are accompanied by an official communication from the Director of the Department of Fisheries and Marine Research of the Ministry of Agriculture, Rural Development and the Environment, informing the Registrar of Cyprus ships that the registration of the fishing vessel in question is allowed.

2.4.3.4 Fishing vessels which, in accordance with Article 1(1) of the Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 setting up a harmonized safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over, as amended and as it may be amended and in force at the particular time, are outside the scope of the directive, are required, as the Permanent Secretary of the Shipping Deputy Ministry may in each case determine:

- (1) to be classed with one of the recognized organizations;
- (2) to comply with the codes, guidelines, recommendations and standards of the International Maritime Organization and/or of the International Labour Organization and/or of the Food and Agricultural Organization and/or of the European Union which are relevant to their type and to be surveyed and certified to that effect by one of the recognized organizations.

**Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων**

**1. Εισαγωγή**

1.1 Η παρούσα Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων («η Πολιτική») έχει καθοριστεί από την Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, σύμφωνα με τις πρόνοιες των άρθρων 14Α και 14Β του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου 45/63 όπως τροποποιήθηκε («ο Νόμος»).

1.2 Η Πολιτική αναφέρει τις επιπρόσθετες απαιτήσεις ή προϋποθέσεις για την εγγραφή πλοίων και θα πρέπει να διαβάζεται σε συνάρτηση με τις σχετικές πρόνοιες της νομοθεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

1.3 Οι όροι κάτω από τους οποίους η εγγραφή ενός πλοίου είχε αρχικά επιτραπεί, εξακολουθούν να ισχύουν:

- (1) ανεξάρτητα από τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις της κυβερνητικής πολιτικής για την εγγραφή πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της οποίας η εγγραφή του πλοίου επιτρέπεται,
- (2) ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε μεταγενέστερες συμβατικές μεταβιβάσεις ή μεταβιβάσεις λόγω άλλης νόμιμης αιτίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους VI του Νόμου ή εκ νέου εγγραφής, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Μέρους XI του Νόμου,
- (3) σε περίπτωση εγγραφής στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων πλοίου το οποίο, αμέσως πριν από την εν λόγω εγγραφή ήταν εγγεγραμμένο στο Ειδικό Βιβλίο της Παράλληλης Νηολόγησις ή το αντίστροφο, νοουμένου ότι οι διαδικασίες για την εγγραφή ολοκληρώνονται εντός 24 ωρών από την ώρα που το πλοίο έπαυσε να υψώνει την Κυπριακή σημαία, και
- (4) σε περίπτωση που η εγγραφή ενός πλοίου στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησις τερματιστεί λόγω:
  - (α) μεταβίβασης της κυριότητας, ή
  - (β) τερματισμού της ναύλωσης γυμνού πλοίου,

και ο ναυλωτής γυμνού πλοίου υποβάλει αίτηση, πριν ή αμέσως μετά τον εν λόγω τερματισμό, για την εγγραφή του πλοίου στο Ειδικό Βιβλίο

Παράλληλης Νηολόγησης, νοουμένου ότι οι διαδικασίες ολοκληρώνονται εντός 24 ωρών από την ώρα που το πλοίο έπαυσε να υψώνει την Κυπριακή σημαία.

1.4 Η Πολιτική διαδέχεται και αντικαθιστά την Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων που είχε τεθεί σε ισχύ στις 15.10.2011 (Εγκύκλιος αρ. 12/2012 ημερομηνίας 7 Μαρτίου 2012).

1.5 Ανεξάρτητα των προνοιών της παραγράφου 1.3(1), ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή ο εγγεγραμμένος ναυλωτής γυμνού πλοίου, η εγγραφή του οποίου είχε επιτραπεί σύμφωνα με τις πρόνοιες προγενέστερης πολιτικής, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την αντικατάσταση των όρων που επιβλήθηκαν κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του πλοίου με αυτούς που αναφέρονται στην Πολιτική για τα πλοία του ίδιου τύπου και/ή ηλικίας. Για το σκοπό αυτό, η ηλικία του πλοίου θα είναι η ηλικία που το πλοίο είχε κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του.

## **2 Επιλεξιμότητα για εγγραφή και σχετικές απαιτήσεις**

### **2.1 Γενικά**

2.1.1 Πλοία κάθε τύπου και μεγέθους, εκτός αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 2.2, μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, νοουμένου ότι τηρούνται οι ηλικιακές απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 2.3 και οι σχετικές με τον τύπο απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 2.4.

### **2.2 Προϋποθέσεις για εγγραφή**

2.2.1 Ο Νηολόγος Κυπριακών Πλοίων δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή πλοίων στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης που:

- (1) κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για την εγγραφή τους, υπήρχε απαγόρευση της εισόδου τους στους λιμένες συμβαλλόμενων Κρατών οποιουδήποτε από τα Μνημόνια Συνεννόησης για τον έλεγχο του Κράτους του λιμένα ή που τους έχει απαγορευθεί η είσοδος από Κράτος, στους λιμένες του για λόγους ελέγχου του Κράτους του λιμένα,
- (2) κατακρατήθηκαν για λόγους ελέγχου του κράτους του λιμένα σε τρεις (3) ή περισσότερες περιπτώσεις κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου δύο (2)

χρόνων πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης νηολόγησης, από Κράτη μέλη των Μνημονίων Συνεργασίας του Παρισιού ή του Τόκουου ή της Μεσογείου για τον έλεγχο του κράτους λιμένα, ή από την Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών, και

- (3) έχουν κατασκευαστεί για αποκλειστική χρήση στην εσωτερική ναυσιπλοΐα ή που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα (π.χ. σε εσωτερικά ύδατα, ποτάμια, εσωτερικές πλωτές οδούς, κανάλια, φυσικές ή τεχνητές λίμνες, δεξαμενές νερού ή φράγματα).

## **2.3 Απαιτήσεις σχετικές με την ηλικία**

2.3.1 Για τους σκοπούς της Πολιτικής "ηλικία" σημαίνει την ηλικία του πλοίου η οποία υπολογίζεται με την αφαίρεση του έτους κατά το οποίο είχε τεθεί η τρόπιδα του πλοίου, από το έτος κατά το οποίο η αίτηση για την εγγραφή είχε υποβληθεί, στο Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων, νοουμένου ότι η προσωρινή, απευθείας μόνιμη ή παράλληλη προς τα μέσα νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους. Διαφορετικά, η ηλικία του πλοίου θα υπολογίζεται από το έτος κατά το οποίο η προσωρινή, απευθείας μόνιμη ή παράλληλη προς τα μέσα νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα.

2.3.2 Σε περίπτωση που πλοίο έχει υποστεί ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή, το έτος κατά το οποίο η ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή έχει αρχίσει μπορεί να ληφθεί υπόψη (αντί του έτους κατά το οποίο η τρόπιδα του είχε τεθεί) για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου, νοουμένου ότι το πλοίο, κατά το τέλος της ουσιαστικής μετατροπής ή ανακατασκευής, συμμορφώθηκε με όλες τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών συνθηκών στις οποίες η Κύπρος είναι Συμβαλλόμενο Μέρος, σαν να επρόκειτο για ένα νέο πλοίο του οποίου η τρόπιδα ετέθη το έτος κατά το οποίο η ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή είχε αρχίσει. Στην περίπτωση αυτή η αίτηση για την εγγραφή του πλοίου θα πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφα αναγνωρισμένου οργανισμού ο οποίος επιθεωρεί και πιστοποιεί το πλοίο για λογαριασμό του Κράτους της σημαίας ή από το ίδιο το Κράτος της σημαίας.

2.3.3 Η ειδική επιθεώρηση και ο πρόσθετος έλεγχος που καθορίζονται στον πιο κάτω πίνακα απαιτείται να διενεργούνται σε περίπτωση που η ηλικία του πλοίου είναι ίση ή μεγαλύτερη από τον αριθμό των ετών που αντιστοιχεί στον τύπο του πλοίου.

Είδος πλοίου	Απαίτηση Ειδικής Επιθεώρησης	Σχετικοί όροι
		Απαίτηση Πρόσθετου Έλεγχου
Φορηγά πλοία	Ναι αν $\geq 15$ ετών	Όχι
Επιβατηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς ή βραχείς διεθνείς πλόες ή που εκτελούν εσωτερικούς πλόες στην επικράτεια Κράτους, άλλο από την Κύπρο	Ναι αν $\geq 20$ ετών	Ναι αν $\geq 20$ ετών, Κάθε δύο έτη
Αλιευτικά σκάφη	Ναι	Ναι, Ετήσια
Πλοία τύπων διαφορετικών από αυτά που αναφέρονται παραπάνω	Ναι αν $\geq 15$ ετών <sup>1</sup>	Όχι

2.3.4 Πλοία (εκτός από επιβατηγά πλοία και αλιευτικά σκάφη) με ηλικία μεγαλύτερη από 25 έτη θα πρέπει να ικανοποιούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) Υποβολή σε επιθεώρηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα η οποία θα διενεργηθεί πριν από τη νηολόγηση του πλοίου στο Κυπριακό Νηολόγιο;
- (2) Η επίδοση, η ηλικία και το ιστορικό των κατακρατήσεων του πλοίου δικαιολογούν τη νηολόγηση του.

2.3.5 Η ειδική επιθεώρηση και όπου απαιτείται, οι ετήσιες επιθεωρήσεις, διενεργούνται από τους επιθεωρητές του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με έξοδα του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη ή εγγεγραμμένου ναυλωτή γυμνού πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση.

2.3.6 Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου 2.3.4, η ειδική επιθεώρηση πλοίου θα πρέπει να γίνεται το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της

---

<sup>1</sup> Σκάφη αναψυχής, μη αυτοκινούμενα σκάφη και άλλα σκάφη με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 500 δύναται να εξαιρεθούν από αυτή την προϋπόθεση

προσωρινής ή παράλληλης προς τα μέσα νηολόγησης, ή της απευθείας μόνιμης νηολόγησης.

2.3.7 Στη περίπτωση παράλληλης προς τα έξω νηολόγησης πλοίου, που απαιτείται να υποβληθεί σε ειδική/ ετήσια επιθεώρηση, η οποία πραγματοποιείται εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της προσωρινής ή της απευθείας μόνιμης νηολόγησης, η ειδική επιθεώρηση και, όπου απαιτείται, οι ετήσιες επιθεωρήσεις αναβάλλονται για τη διάρκεια της περιόδου που θα επιτρέπεται στο πλοίο να είναι νηολογημένο παράλληλα προς τα έξω σε αλλοδαπό νηολόγιο και θα πρέπει να γίνουν το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της λήξης ή του τερματισμού της παράλληλης προς τα έξω νηολόγησης.

2.3.8 Στη περίπτωση πλοίου, που απαιτείται να υποβληθεί σε ειδική/ ετήσια επιθεώρηση, είναι παροπλισμένο ή πρόκειται να παροπλιστεί εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της προσωρινής ή παράλληλης προς τα μέσα νηολόγησης ή της απευθείας μόνιμης νηολόγησης, η ειδική επιθεώρηση και, όπου απαιτείται οι ετήσιες επιθεωρήσεις αναβάλλονται για τη διάρκεια της περιόδου του παροπλισμού και θα πρέπει να γίνουν το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της λήξης της περιόδου του παροπλισμού.

2.3.9 Οι ετήσιες επιθεωρήσεις, όπου απαιτείται, θα πρέπει να γίνουν εντός τριών (3) μηνών πριν ή μετά από την επέτειο από την ημερομηνία εγγραφής του πλοίου.

2.3.10 Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας δύναται να καθορίσει διαφορετικές ημερομηνίες από αυτές που καθορίζονται πιο πάνω για τη διενέργεια της ειδικής /ετήσιας επιθεώρησης ενός πλοίου.

## **2.4 Απαιτήσεις σχετικές με τον τύπο**

### **2.4.1 Γενικά**

2.4.1.1 Η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο της Παράλληλης Νηολόγησης των πλοίων μπορεί να επιτραπεί νοουμένου οι απαιτήσεις που τίθενται στην παρούσα παράγραφο, η οποία συνδέεται με τον τύπο του πλοίου, τηρούνται.

## **2.4.2 Επιβατηγά και φορτηγά πλοία**

2.4.2.1 Επιβατηγά πλοία και φορτηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, συμπεριλαμβανομένων βραχέων διεθνών πλόων, θα πρέπει να εργοδοτούν για θαλάσσια εκπαίδευση, δόκιμους, που είναι μόνιμοι κάτοικοι της Κυπριακής Δημοκρατίας, εφόσον ζητηθεί από τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

## **2.4.3 Αλιευτικά σκάφη**

2.4.3.1 Δεν επιτρέπεται η εγγραφή στο Κυπριακό Νηολόγιο ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης αλιευτικού σκάφους ηλικίας 25 ετών ή μεγαλύτερο.

2.4.3.2 Για τους σκοπούς της Πολιτικής "αλιευτικά σκάφη" σημαίνει πλοία, τα οποία απασχολούνται σε αλιευτικές δραστηριότητες ή με την επεξεργασία, αποθήκευση ή μεταφορά ιχθύων (ιχθύς χρησιμοποιείται ως συλλογικός όρος και περιλαμβάνει οστρακόδερμα, καρκινοειδή και οποιοδήποτε θαλάσσιο οργανισμό που συλλέγεται) ή σε οποιοσδήποτε δραστηριότητες (συμπεριλαμβανομένης της μεταφόρτωσης των ιχθύων) που είναι παρεμφερείς, αλλά δεν περιλαμβάνει τα πλοία που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ιχθύων ή αλιευτικών προϊόντων ως μέρος ενός γενικού φορτίου.

2.4.3.2 Ο Νηολόγος δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή αλιευτικών σκαφών, εκτός αν συνοδεύονται από επίσημη ανακοίνωση από το Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ενημερώνοντας το Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων ότι η εγγραφή του εν λόγω αλιευτικού σκάφους επιτρέπεται.

2.4.3.3 Ο Γενικός Διευθυντής δύναται, ανάλογα με την περίπτωση, να καθορίσει όπως, τα αλιευτικά σκάφη τα οποία, σύμφωνα με το Άρθρο 1(1) της Οδηγίας του Συμβουλίου 97/70/ΕΚ, της 11ης Δεκεμβρίου 1997 για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, όπως τροποποιήθηκε και όπως μπορεί να τροποποιηθεί και ισχύει κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας:

- (1) ταξινομηθούν σε έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς,
- (2) συμμορφωθούν με τους κώδικες, τις κατευθυντήριες γραμμές, τις συστάσεις και τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και/ή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και/ή του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που σχετίζονται με τον τύπο τους και να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται για το σκοπό αυτό από έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.